

## Byastämman i Åsljunga

2023-09-12, Matsalen i von Reisers skola

Närvarande: privatpersoner, politiker och tjänstepersoner i Örkelljunga kommun.

Kommunstyrelsens ordförande Niclas Bengtsson hälsade välkommen, därefter följde en presentationsrunda av politiker och tjänstepersoner.

Niclas Bengtsson presenterade vad som är på gång i Åsljunga, med utgångspunkt i kommunens riktlinjer för bostadsförsörjning och i förslaget till ny översiktsplan. Förslaget till Översiktsplanen ÖP2040 kan läsas på [www.orkelljunga.se/op2040](http://www.orkelljunga.se/op2040).

I bykärnan Åsljunga finns stora möjligheter till förtätning och omvandling genom outnyttjade byggrätter. Runt 70 nya bostäder skulle kunna uppföras i Åsljunga på befintliga byggrätter.

Örkelljunga kommun arbetar för att stråket Helsingborg-Örkelljunga-Markaryd ska vara en sammanhängande busslinje med implementerat superbusskoncept. Det ska vara snabbt och bekvämt att pendla med kollektivtrafik i detta stråk, utan byte i Örkelljunga.

I översiktsplanen anges att gamla banvallen ska få status som supercykelstråk, så att det blir möjligt att cykelpendla.

Frågor och synpunkter under byastämman:

*Önskemål framfördes om att gamla banvallen behöver underhållas bättre. Det framfördes även att det ska finnas ett gammalt beslut om att asfaltera banvallen.*  
Svar: Kommunen undersöker om ett sådant beslut är fattat. Genom den nya översiktsplanen har det föreslagits att gamla banvallen ska bli ett supercykelstråk och i det konceptet ligger att utreda bästa underlag på cykelvägen.

*Har kommunen lovat att det skulle byggas gång- och cykelväg upp mot Norra Sonnarpsvägen?*

Svar: Norra Sonnarpsvägen är en statlig väg och Trafikverket har utfört en åtgärdsstudie för gång- och cykelväg i en delsträcka. Trafikverket beslutade att inte genomföra åtgärden och har den inte med i sin plan.

*Önskemål om bättre turutbud på kollektivtrafiken i Åsljunga, särskilt söndagar till och från Helsingborg.*

Svar: Örkelljunga kommun har kontinuerlig kontakt med Skånetrafiken och tar önskemålet med sig till dialogen.

*Klagomål på att kommunen är för saktfärdig på att åtgärda anmälda fel.*

Svar: Kommunen beklagar när anmälda problem inte åtgärdats inom rimlig tid och hoppas kunna leverera åtgärder inom rimlig tid framöver.

*När åtgärdas belysningen på Norra Sonnarpsvägen? 40 stolpar har varit släckta sedan i mars på grund av nedfallet träd.*

Svar: Örkelljunga kommun har beställt nya stolpar och ledningen kommer repareras före vintern.

*Önskemål om att det borde vara huvudled på Sjöhultsvägen.*

Svar: Frågan tas med till trafikrådet för utredning.

*Det är bra att gatubelysningen är bytt till LED, men stolparna står inte rätt. De måste stå rakt. Står inte stolparna rätt blir det mörka fläckar emellan stolparna.*

Svar: Kommunen förmedlar till berörd personal och tipsar även om felanmälnings tjänsten på kommunens webbplats.

Diskussion följde om skymd sikt utmed flera vägar, på grund av uthängande vegetation i vägrenarna. I många av fallen som lyftes konstaterades att det gäller statlig eller enskild väg, och inte kommunal.

*Önskemål om fler farthinder i Åsljunga: Landshövdingevägen i öst och Jägarevägen, innan "Esters backe".*

Svar: Frågan tas med till trafikrådet för utredning.

*Vid nästa bystämma önskas en lokal med hörslina.*

Svar: Vi tar med oss önskemålet för framtiden.

*Önskemål framfördes om mer service i Åsljunga, som butik och bensinmack.*

Svar: Örkelljunga kommun har inte rådighet över frågan, men kan förbättra förutsättningarna genom att planera för tillväxt och utveckling i enlighet med förslaget till ny översiktsplan.

*Vår bostad ligger utanför verksamhetsområdet för kommunalt VA. Kan vi få kommunalt VA?*

Svar: Det planeras inte att byggas ut något VA. Det är en ekonomisk fråga. VA-kollektivet får inte subventioneras av kommunen.

*Varför gick vi med i NSVA och varför har det blivit så dyrt med kommunalt VA?*

Svar: Det är svårt för en kommun att ha den specialistkompetens som krävs för att leverera kommunalt VA, myndighetskraven ökar hela tiden. Kommunen har därför valt att samverka med andra kommuner genom NSVA. Örkelljunga kommun har inte dyraste VA-taxan inom NSVA, taxan ligger på mittennivå.

Niclas Bengtsson berättade vidare om utvecklingen i stort i Örkelljunga kommun. I Skånes Fagerhult är flera företagsetableringar på gång. Trafikverket ska bygga en utfart till riksväg 24, klar sommaren 2024.

Kommunen arbetar med att ta fram ett webbaserat kulturmiljöprogram som innehåller byggnadsinventering av alla byggnader i Örkelljunga, Fagerhult, Åsljunga och Eket samt övergripande landskapsbeskrivningar av hela kommunens yta.

Sedan april 2022 har kommunen en biblioteksbil. Biblioteksbilen erbjuder flexibilitet. Fler och fler hittar till tjänsten.

*Önskemål om andra tider som passar yrkesarbetande.*

Svar: Frågan vidarebefordras till bibliotekschefen.

Ambulansen har idag dålig inställetid i kommunen och Region Skåne planerar för en etablering i Örkelljunga inom snar framtid.

En ny skola för 200 elever är på gång att byggas i Örkelljunga. Tanken är att det ska vara en flexibel skola - inledningsvis för årskurs 4–6, men över tid kan behoven variera och då kan skolan användas av både äldre och yngre årskurser.

Renoveringen av Södergården fortsätter och är inne på sista etappen av tre.

Flera byggprojekt som borde varit igång har pausats på grund av konjunkturen, stegrande inflation och ränteuppgången. Selihof som vann kommunens markanvisningstävling om ett nytt trygghetsboende på Lycksta äng har valt att avbryta. Förhandlingar pågår för att hitta en ny aktör som kan ta över projektet.

En större solcellspark är på väg att etableras i Skånes Fagerhult – tillståndsprövningar pågår.

Slutrenoveringen av Kungsskolan blir något försenad på grund av att byggföretaget har gått i konkurs. Kommunen lider ingen ekonomisk skada på grund av konkursen och bygget kommer att komma igång igen.

Planering av två nya områden pågår inne Örkelljunga – Origo och Hjalmsjöro.

Byastämman avslutades.